

PIL 4 - Progetto Integrato Locale Capofila Comune di Tolentino



Comune di
Tolentino



Comune di
Corridonia



Comune di
Mogliano



Comune di
Petriolo

La bellezza in bicicletta

Facilitatore

arch. Alessandra Panzini

pil4.tolentino@gmail.com



Unione Europea / Regione Marche
PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI



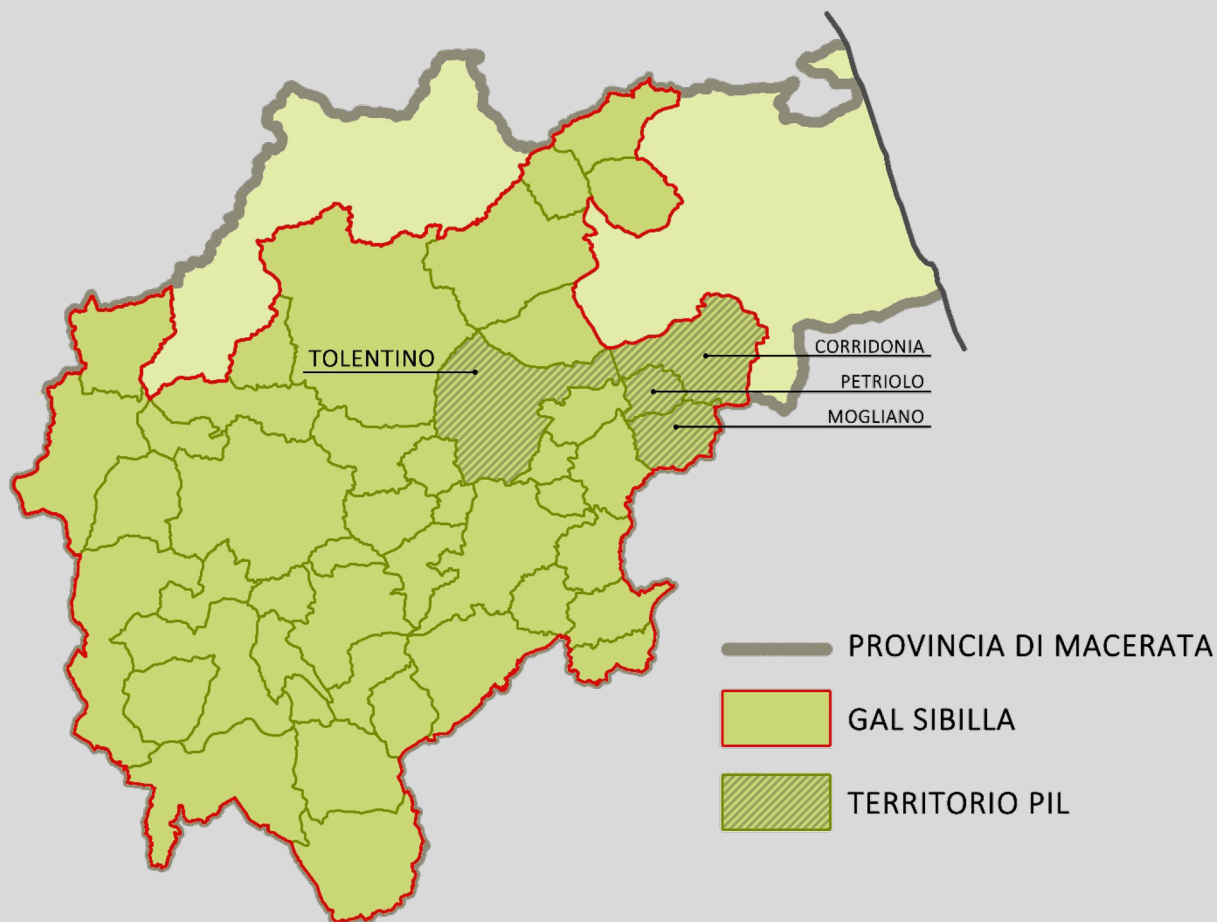
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE
ALIMENTARI E FORESTALI



Programma di Sviluppo Rurale 2014/2020 – Misura 19.2.16.7 sub b)

“Supporto per le strategie di sviluppo locale non CLLD – Spese di gestione ed animazione dei PIL”

Ambito di intervento



Superficie :
kmq 202

Popolazione complessiva:
41.304 abitanti
(ISTAT 1/01/2018)

L'ambito territoriale di intervento del PIL si identifica con il territorio dei Comuni aderenti e contigui di:

Tolentino (CAPOFILA), Corridonia, Mogliano, Petriolo

OBIETTIVO GENERALE di NATURA ECONOMICA

Rispondere con efficacia e in tempi brevi alla crisi economica ed occupazionale dell'area PIL mediante lo sviluppo dell'offerta legata al turismo dolce e in particolare al cicloturismo, creando nuove opportunità di lavoro nel settore della ricettività e dei servizi ai cicloturisti, operando in stretta relazione con il progetto per il tracciato della Ciclovía Adriatica ed in coerenza con il progetto Cluster Bike della Regione Marche.

→ **AUMENTO DELL'OCCUPAZIONE**

FABBISOGNO 1 SVILUPPARE IL TURISMO BIKE NELL'AREA Incentivare lo sviluppo del ciclo-turismo nel territorio in sinergia con il progetto "CICLOVIA ADRIATICA" come nuova opportunità di promozione turistica e di crescita occupazionale per l'area, migliorando e sviluppando il sistema delle infrastrutture.	OBIETTIVO SPECIFICO 1 PERCORSI CICLO-PEDONALI E SERVIZI PER IL CICLO-TURISMO Creazione di nuove opportunità di lavoro nei servizi dedicati al turismo "dolce" e nei settori collegati (servizi bike, accoglienza, guide turistiche, ecc.) sostenendo anche la realizzazione di nuove infrastrutture e il potenziamento di quelle esistenti, quali: piste ciclabili e ciclopedonali, creazione di infopoint e di aree sosta, aree attrezzate per biciclette, ecc.
FABBISOGNO 2 PROMUOVERE IL TERRITORIO COME SISTEMA INTEGRATO PER LA CRESCITA DEL TURISMO Accrescere il turismo nell'area creando molteplici opportunità di fruizione del territorio che colleghino e mettano in relazione le aree di fondo valle e i maggiori attrattori alle aree collinari e ai centri storici minori.	OBIETTIVO SPECIFICO 2 METTERE A SISTEMA L'OFFERTA CULTURALE E AMBIENTALE Riqualficazione del patrimonio culturale e creazione di percorsi tematici per mettere a sistema il patrimonio ambientale e culturale del territorio, quale sistema delle attrazioni d'area da connettere attraverso i percorsi ciclo-pedonali, qualificando, innovando e efficientando anche i sistemi di promozione e comunicazione verso residenti e turisti.
FABBISOGNO 3 SVILUPPO DELLA RICETTIVITA' Aumentare la permanenza media dei turisti nell'area migliorando, diversificando e sviluppando il sistema della ricettività turistica, a supporto anche della crescita del target bike.	OBIETTIVO SPECIFICO 3 QUALIFICAZIONE E INCREMENTO OFFERTA RICETTIVA Aumentare arrivi e permanenza media dei turisti nell'area attraverso interventi volti alla diversificazione, al miglioramento, alla riqualficazione e incremento della capacità ricettiva e dei servizi al turista, integrandola anche con servizi bike-oriented.

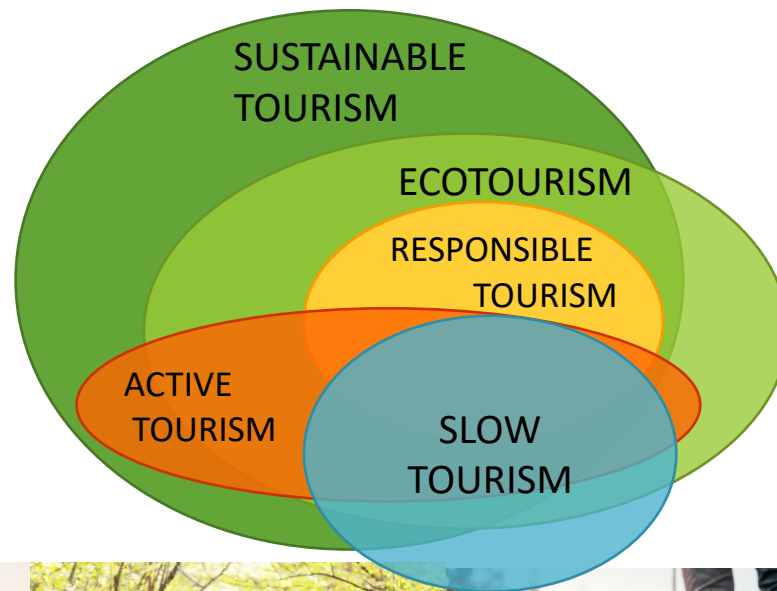
DA DOVE SIAMO PARTITI



IL SISTEMA DELLE CICLOVIE DELLE MARCHE

Le Marche sono capofila nella realizzazione della **CICLOVIA ADRIATICA** che unisce Trieste a S.Maria di Leuca con collegamenti a pettine verso l'interno. Il sistema delle ciclovie marchigiane prevede la realizzazione di una **rete di infrastrutture ciclabili, interconnesse** tra loro e con il **sistema di trasporto pubblico locale, ferroviario e automobilistico**.

Un investimento di **46,3 milioni di euro** che consentirà la realizzazione di ulteriori **247 km di ciclabile**, per un totale di **432 km di percorsi disponibili**.



Il presente PIL contribuisce allo **sviluppo del turismo bike**, in sintonia anche con il progetto **Cluster Bike della Regione Marche**, attraverso la realizzazione di una rete di percorsi e di servizi dedicati al turismo “dolce” che, partendo dalle “porte” dell'Abbadia di Fiastra e di S. Claudio al Chienti, condurrà alla scoperta delle eccellenze ambientali, culturali, enogastronomiche, e produttive di questi luoghi.

Il progetto intende costituire una **nuova opportunità di sviluppo economico ed occupazionale** nel territorio PIL, favorendo il potenziamento dell'accoglienza turistica a servizio delle direttrici ciclabili, e lo sviluppo dei servizi di informazione, accompagnamento, assistenza, noleggio e manutenzione bike a servizio dei cicloturisti.

Si prevedono anche **azioni infrastrutturali** volte alla realizzazione o al completamento e ricucitura dei tracciati ciclopedonali non solo in quanto percorsi ciclabili, ma quali elementi di connessione dei principali attrattori culturali e paesaggistici del territorio, capaci di valorizzare il patrimonio anche minore dei territori attraversati. L'articolazione dei percorsi, infatti, vede sovrapporsi agli itinerari più noti di fondovalle, una rete capillare di tracciati minori inerpicata tra Mogliano e Petriolo; questi ultimi intercetteranno anche alcune fonti storiche, che saranno oggetto di puntuali interventi di restauro e messa in valore.

Inoltre si intende valorizzare e migliorare l'attrattività turistica del territorio mediante lo studio e la realizzazione di **percorsi tematici** che valorizzino le peculiarità dell'area PIL (quali ad esempio le acque e fonti storiche, il sacro, ecc.) in modo da offrire nuove opportunità di fruizione, anche mediante l'utilizzo di tecnologie innovative e linguaggi narrativi coinvolgenti. L'obiettivo di fondo non può tuttavia prescindere da un **potenziamento e miglioramento della capacità ricettiva** dell'area, adeguandola alle esigenze del turismo bike, per cui la strategia intende promuovere opportunità imprenditoriali anche nel settore dell'ospitalità e ristoro.

IL SISTEMA DEI PERCORSI



Abbazia di S.Claudio

Abbazia di Fiastra

CORRIDONIA

PETRIOLO

TOLENTINO

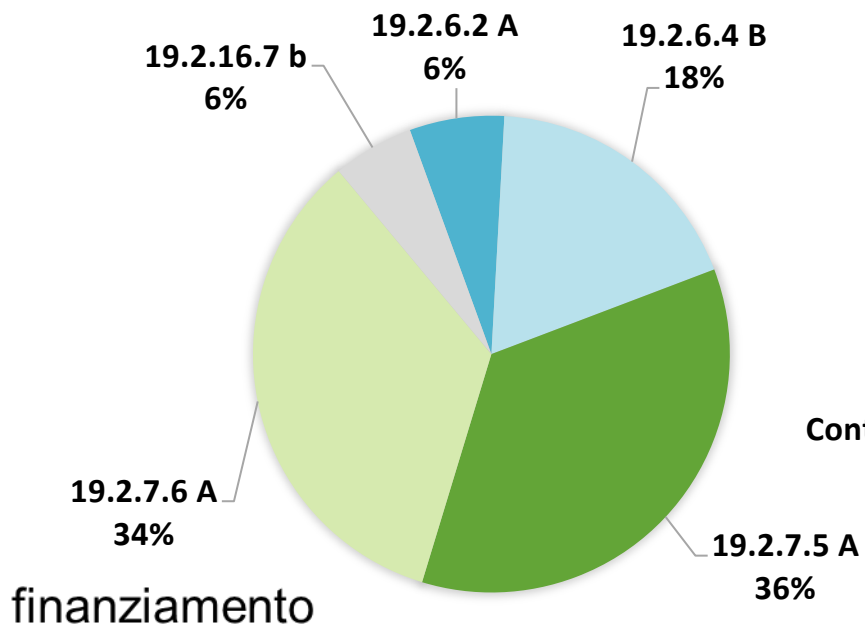
MOGLIANO



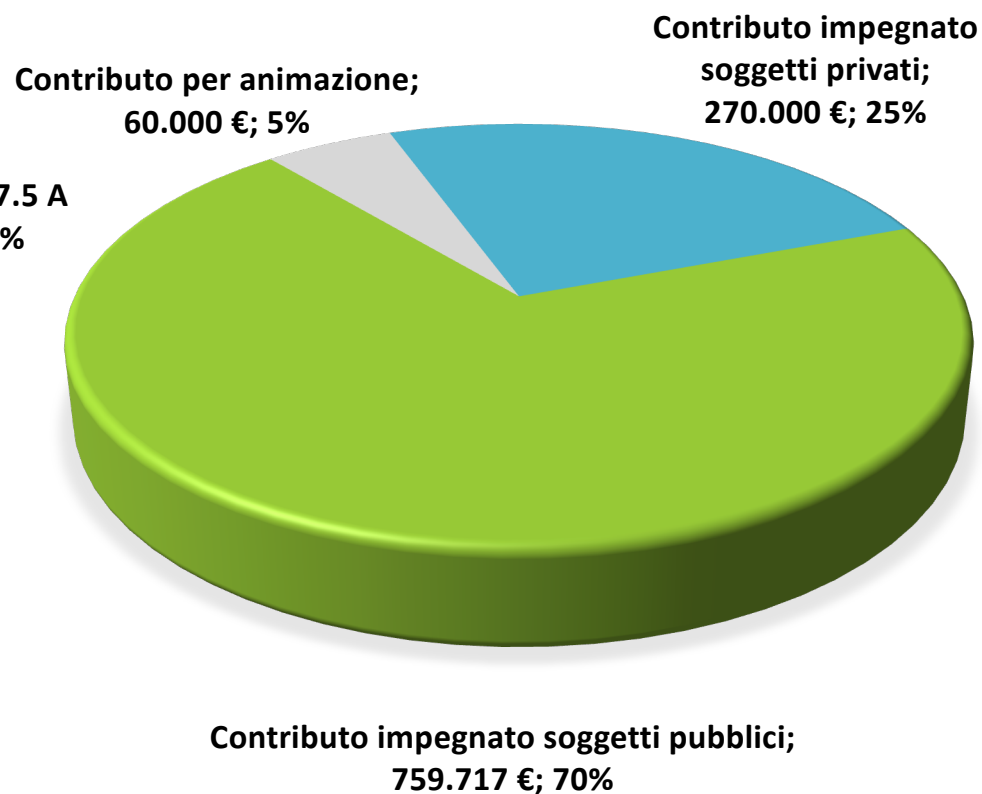
PIANO FINANZIARIO DEL PIL

MISURA		BENEFICIARI	SPESA AMMESSA	CONTRIBUTO	
19.2.6.2 A	Aiuti all'investimento di attività imprenditoriali per attività extra-agricole nelle aree rurali	42898 - MAURIZI ALEX		35.000,00 €	270.000,00 €
		41872 - B&B Podere del Fagiano FEDERICI GUSTAVO GUILLERMO		35.000,00 €	
19.2.6.4 B	Investimenti strutturali nelle PMI per lo sviluppo di attività non agricole	43683 - PICUS COUNTRY HOUSE di OCCHIONI MICHELA	207.926,48 €	100.000,00 €	
		43679 - HOTEL TOLENTINO SRLS	220.917,41 €	100.000,00 €	
19.2.7.5 A	Operazione A) Investimenti in infrastrutture ricreative per uso pubblico, informazioni turistiche, infrastrutture	Comune di TOLENTINO	286.529,67 €	224.350,62 €	759.716,62 €
		Comune di CORRIDONIA	148.957,96 €	108.313,19 €	
		Comune di MOGLIANO	44.524,48 €	35.619,58 €	
		Comune di PETRIOLO	22.900,40 €	18.320,32 €	
19.2.7.6 A	Operazione A) – Investimenti relativi al patrimonio culturale e naturale delle aree rurali.	Comune di CORRIDONIA	45.513,44 €	38.002,92 €	
		Comune di MOGLIANO	130.385,49 €	117.346,94 €	
		Comune di PETRIOLO	151.634,50 €	136.471,05 €	
		Comune di TOLENTINO	107.560,00 €	81.292,00 €	
19.2.16.7	Costi di elaborazione, gestione, animazione dei PIL	COMUNE DI TOLENTINO	60.000,00 €	60.000,00 €	
			1.426.849,83 €	1.089.716,62 €	
			COSTO PROGETTO	CONTRIBUTO PIL	

CONTRIBUTO PER MISURA



8 interventi pubblici
4 interventi privati
Totale 12 INTERVENTI FINANZIATI

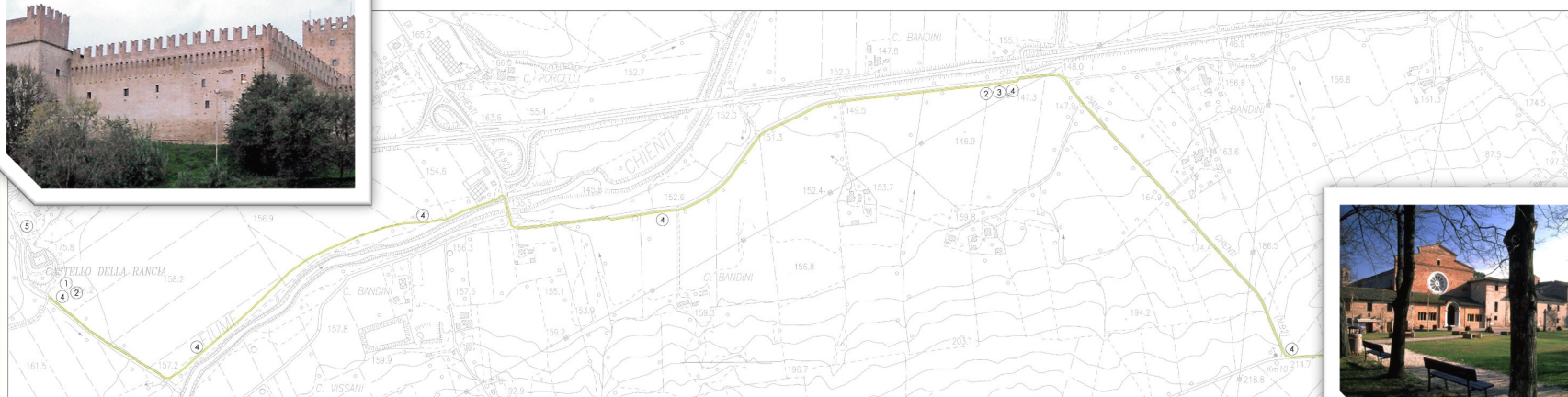


COMUNE DI TOLENTINO

Realizzazione di un percorso cicloturistico dal Castello della Rancia all'Abbadia di Fiastra.

L'intervento prevede la creazione di una nuova infrastruttura ciclo-pedonale con un percorso che si inserisce e valorizza l'ambiente naturalistico e che è in stretta connessione con l'attrattore turistico dell'Abbadia di Fiastra, punto di collegamento di tutti i percorsi ciclo-pedonali dell'area PIL.

Sono previste area di sosta attrezzate con sedute e stazione di ricarica per e-bike collegata in Cloud; l'installazione di idonea segnaletica stradale orizzontale e verticale e di bacheche interattive che tramite QR-code permettono l'accesso diretto a contenuti multimediali dei percorsi tematici, su apposita App, e una rete di segnaletiche direzionali "smart" anch'esse dotata di QR code per garantire la geolocalizzazione lungo il percorso.

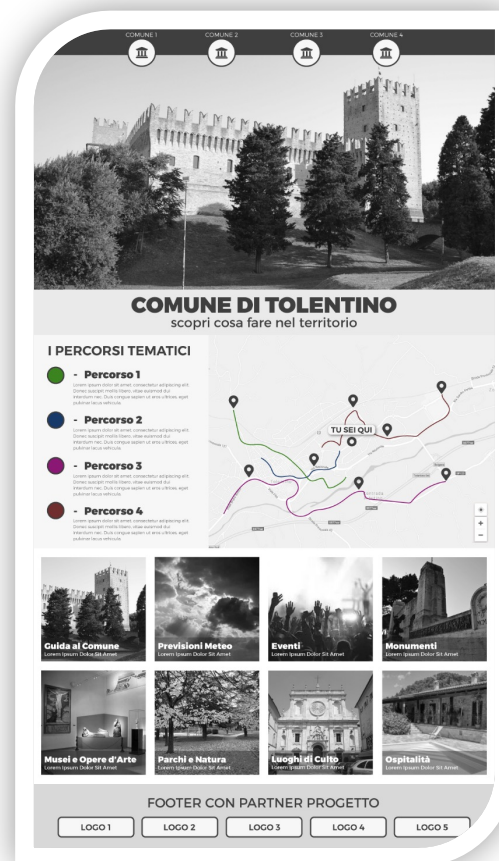
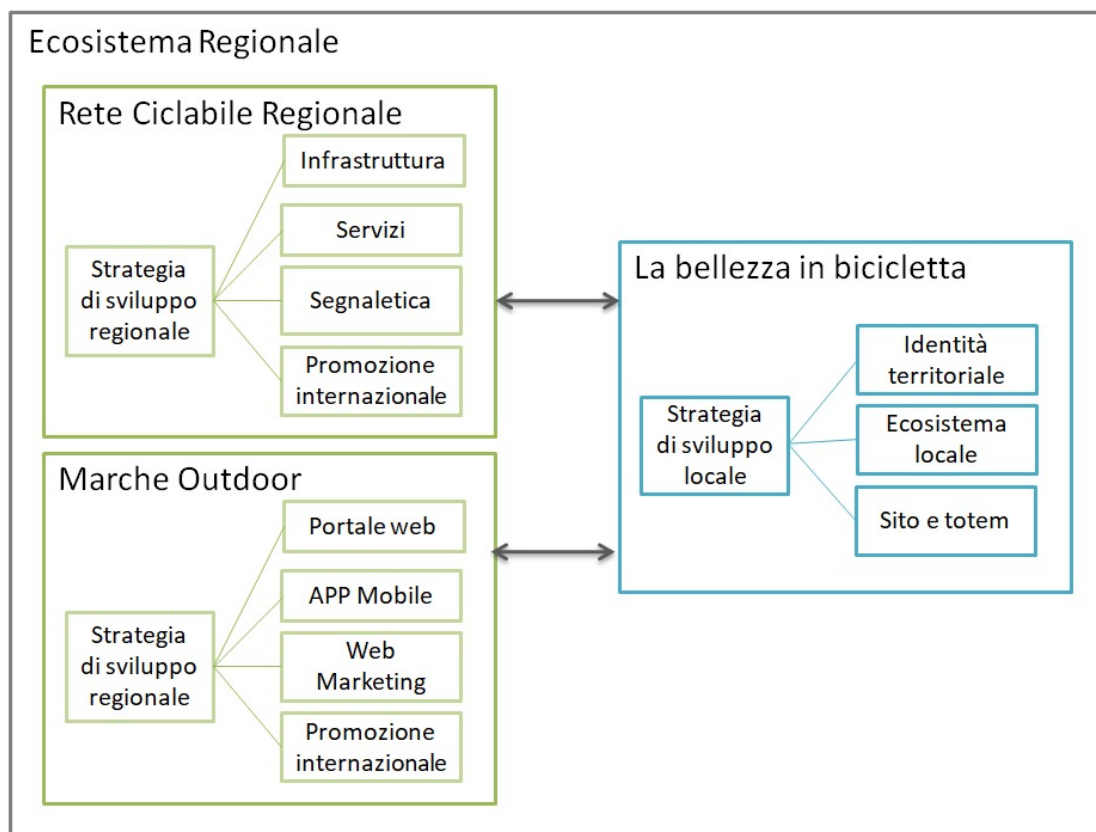


INTERVENTO DI SISTEMA PER L'AREA PIL PER LA REALIZZAZIONE E PROMOZIONE DEI PERCORSI TEMATICI

Progettazione e realizzazione di percorsi tematici intercomunali in area PIL che mettano in relazione tra loro beni culturali e ambientali e che siano connessi per la fruizione alla rete dei percorsi ciclopeditoni di cui alle AZIONI 1.1. L'intervento prevede anche investimenti per la promozione e comunicazione degli itinerari tematici attraverso media tradizionali e innovativi in un'ottica di sistema integrato

Verranno quindi attivati all'interno del presente progetto le seguenti tipologie di intervento:

- studio di fattibilità per la definizione e progettazione di percorsi tematici (es. percorso delle acque, percorso del sacro, ecc.);
- attività di informazione e sensibilizzazione;
- interventi di realizzazione di percorsi tematici di cui al punto a), comprensivi degli allestimenti, delle tecnologie e degli arredi necessari alla loro valorizzazione;
- realizzazione di materiale informativo e sistemi multimediali o innovativi



COMUNE DI CORRIDONIA

Realizzazione di un info-point turistico presso l'Abbazia di S.Claudio al Chienti e mappatura e segnaletica percorsi ciclo-pedonali.

Realizzazione di un info point nell'area prossima alla chiesa di San Claudio al Chienti, dotato anche di area attrezzata a sosta e manutenzione (riparazioni di urgenza) bike. L'intervento si completa con la mappatura e segnaletica per percorsi ciclopedonali che mettono in collegamento l'info-point di San Claudio con l'Urban-hub e il percorso tematico del centro storico di Corridonia (AZIONE 2.1a) e con l'attrattore turistico dell'Abbadia di Fiastra a Tolentino, punto di collegamento di tutti i percorsi ciclo-pedonali dell'area PIL.



URBAN-HUB all'interno del Palazzo Comunale di Corridonia

Ristrutturazione e adeguamento funzionale di uno spazio situato al piano terra del Palazzo Comunale, in Piazza Filippo Corridonia, da adibire ad Urban-Hub quale centro di scoperta del centro storico di Corridonia, collegato ad un percorso tematico di cui allo studio di fattibilità dell'intervento di sistema sulla misura 19.2.7.6 (AZIONE 2.2 Comune di Tolentino).

L'intervento si integra con la realizzazione di un video promozionale specifico dedicato a Corridonia (fruibile nell'urban-hub) e di un sistema di cartellonistica per l'itinerario tematico del centro storico.



COMUNE DI MOGLIANO

Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali che mettano in collegamento fonti storiche.

Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali collegati all'itinerario tematico delle acque e fonti storiche presenti nel territorio (vedi AZIONE 2.1b del Comune di Mogliano per il recupero delle fonti storiche e AZIONE 2.2 del Comune di Tolentino per il sistema per gli itinerari tematici all'interno del PIL) attraverso il recupero, miglioramento e adeguamento di tracciati esistenti, anche in promiscuità con il traffico veicolare. Il percorso sarà in collegamento con i tracciati degli altri Comuni in area PIL, collegandosi quindi agli hub di sistema dell'Abbadia di Fiastra (Tolentino) e di San Claudio al Chienti (Corridonia)

Recupero di fonti storiche connesse agli itinerari tematici di cui all'AZIONE 2.2

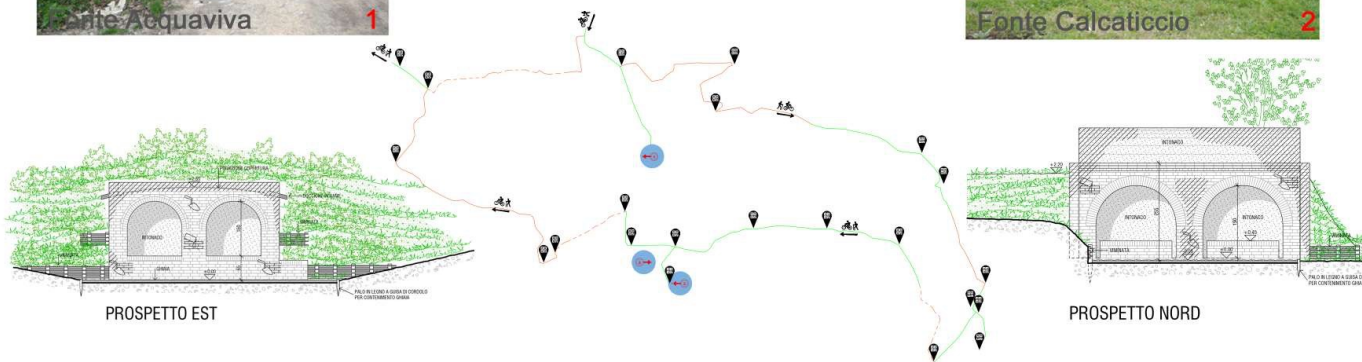
Recupero di manufatti storici esistenti quali fonti, abbeveratoi, lavatoi e murelle attraverso interventi di restauro, regimentazione delle acque e ripristino dei canali. I manufatti recuperati e valorizzati saranno inoltre collegati da un percorso tematico, ambientale-naturalistico, fruibile a piedi e in bicicletta utilizzando prevalentemente strade vicinali esistenti (vedi AZIONE 1.1.c a valere sulla Misura 19.2.7.5)

In particolare saranno recuperati i seguenti manufatti storici:

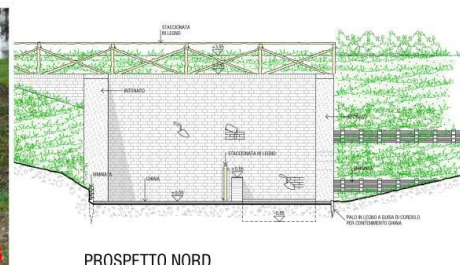
- Fonte di Acquevive (XVII sec.)
- Fonte di Calcaticcio (XVIII sec.)
- Fonte Grande (XVII sec.)



PSR MARCHE 2014-2020
GAL SIBILLA
PSL - Piano di Sviluppo Locale
Bando misura: 19.2.7.5
19.2.7.6



BELLEZZA IN BICICLETTA:
le vie dell'acqua



BELLEZZA IN BICICLETTA:
percorso ciclopedonale

COMUNE DI PETRIOLO

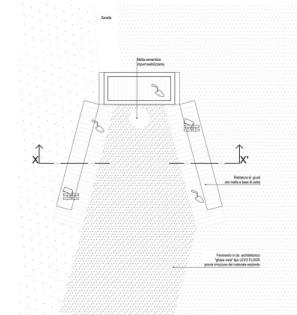
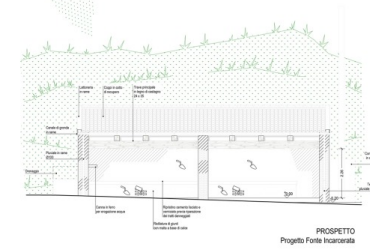
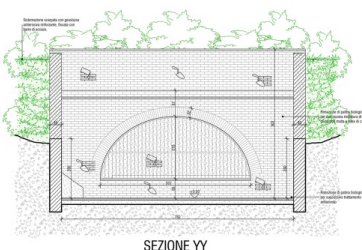
Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali che mettano in collegamento fonti storiche.

Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali collegati all'itinerario tematico delle acque e fonti storiche presenti nel territorio (vedi AZIONE 2.1c del Comune di Petriolo per il recupero delle fonti storiche e AZIONE 2.2 del Comune di Tolentino per il sistema degli itinerari tematici all'interno del PIL) attraverso il recupero, miglioramento e adeguamento di tracciati esistenti, anche in promiscuità con il traffico veicolare. Il percorso sarà in collegamento con i tracciati degli altri Comuni in area PIL, collegandosi quindi agli hub di sistema dell'Abbadia di Fiastra (Tolentino) e di San Claudio al Chienti (Corridonia)

Recupero di fonti storiche connesse agli itinerari tematici di cui all'AZIONE 2.2

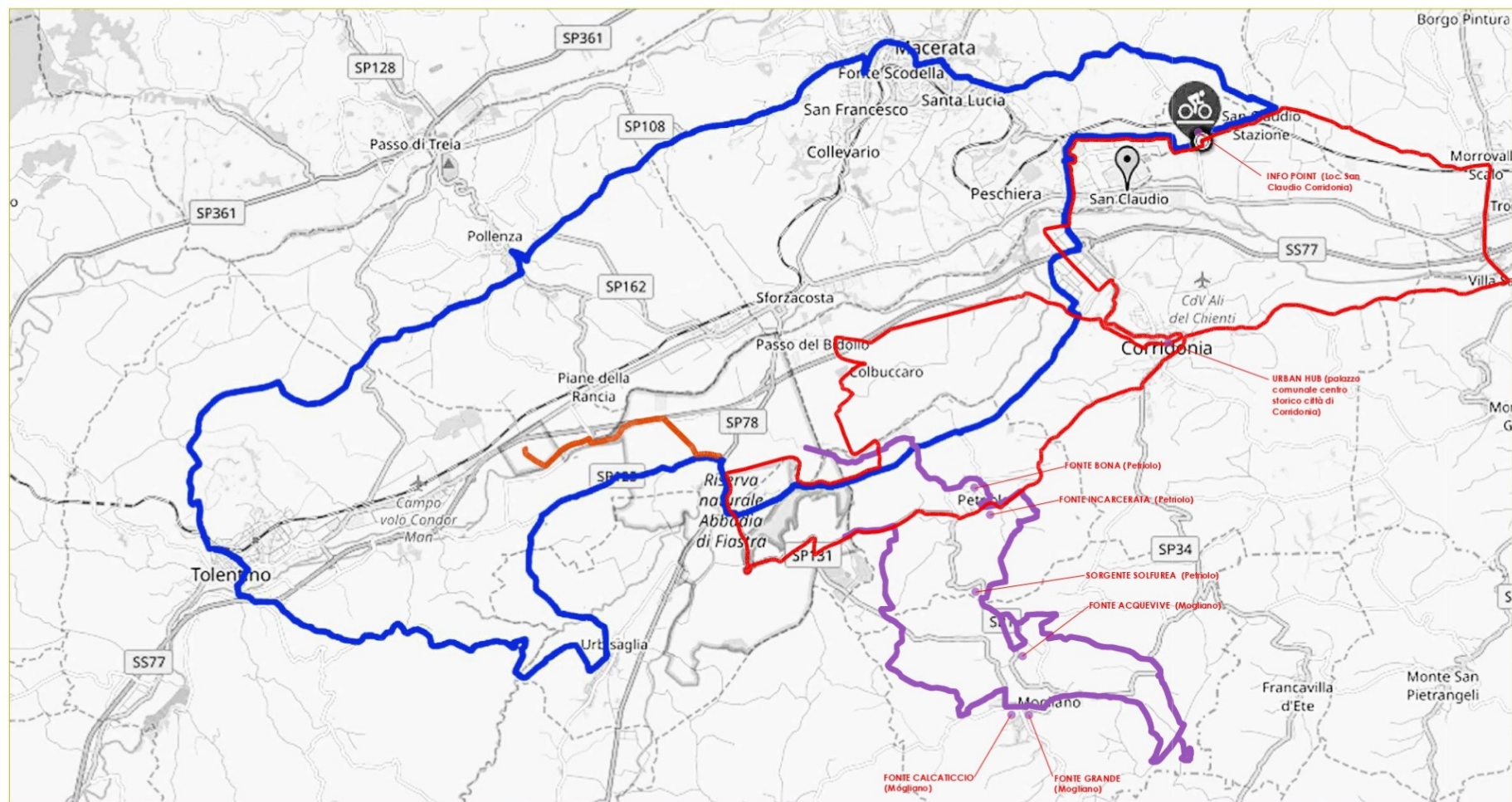
Recupero di manufatti storici esistenti quali fonti, abbeveratoi, lavatoi e murelle attraverso interventi di restauro, regimentazione delle acque e ripristino dei canali. I manufatti recuperati e valorizzati saranno inoltre collegati da un percorso tematico, ambientale-naturalistico, fruibile a piedi e in bicicletta utilizzando prevalentemente strade vicinali esistenti (vedi AZIONE 1.1.d a valere sulla Misura 19.2.7.5) In particolare saranno recuperati i seguenti manufatti storici:

- Fonte Buona (XVII sec.)
- Murola fonte acque solfuree (XIX sec.)
- Lavatoio e fontanile delle Incarcerate (XVII sec.)



IL SISTEMA DEI TRACCIATI

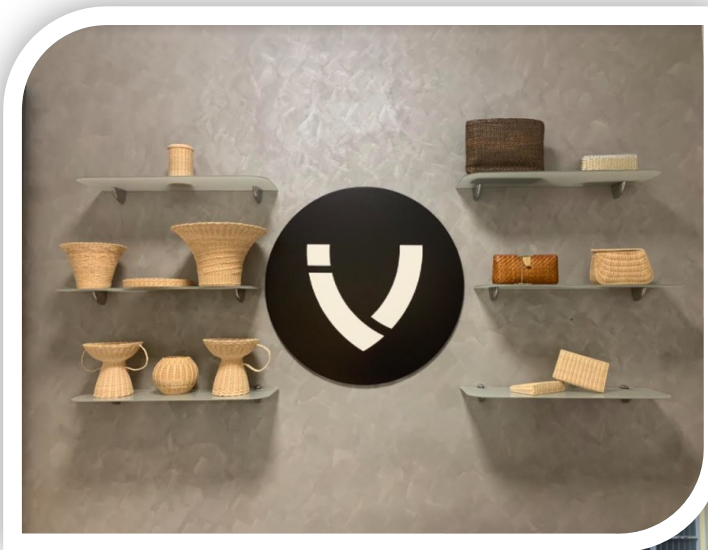
- TRACCIATO COMUNE DI TOLENTINO
- PERCORSO MARCHE OUTDOOR “MACERATA REBIRTH – SECONDO ANELLO”
- TRACCIATO COMUNI DI PETRIOLO E MOGLIANO
- TRACCIATO COMUNE DI CORRIDONIA



1.2a MAURIZI ALEX

Servizio Apertura di nuova impresa denominata INTRECCIO VIVO.

Un progetto capace di coniugare turismo e artigianato tipico locale, in cui il connubio tra tradizione e modernità sia in grado di saper affrontare le sfide del mercato globale. Il progetto vuole intercettare un particolare segmento di turismo che negli ultimi anni sta crescendo fortemente, ovvero il cicloturista attento all'ambiente e che ha voglia di nuove esperienze, sempre più vere e legate al territorio e alle sue tradizioni. L'idea imprenditoriale prevede L'apertura di un laboratorio/bottega dove il biker e in generale il turista potranno acquistare sia prodotti artigianali che servizi connessi all'attività sportiva.



1.2b B&B PODERE DEL FAGIANO

L'impresa intende creare un bike center in grado di offrire servizi complementari all'offerta della struttura ricettiva quali il noleggio di ebike, l'assistenza specializzata, un servizio di trasporto bike shuttle e bike taxi rider



Progetti

La bellezza



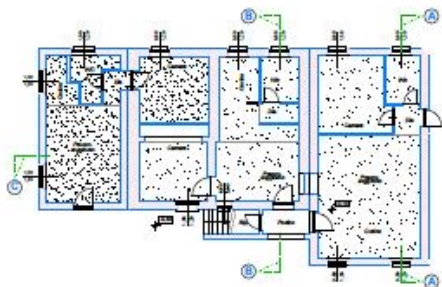
3.1 PICUS COUNTRY HOUSE

L'intervento proposto dall'azienda di nuova costituzione "PICUS contry house" si riferisce ad interventi di completamento di un immobile rurale ubicato nella periferia del comune Mogliano in Contrada Santa Caterina.

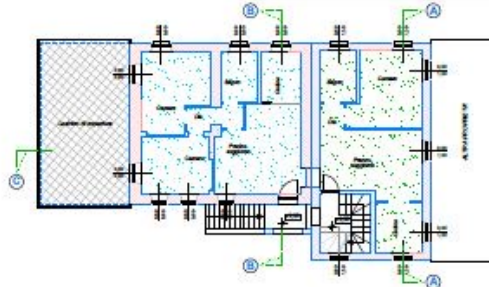
L'intervento che si andrà ad eseguire, consiste in particolare nella divisione interna in più unità immobiliari da destinare all'uso ricettivo.

Gli interventi previsti consistono nella realizzazione delle tramezzature interne, nella realizzazioni delle finiture e nella realizzazione degli impianti tecnologici.

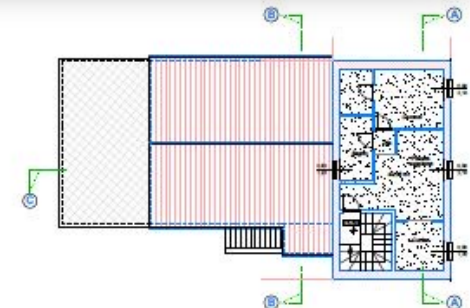
L'intervento non prevede opere esterne sull'immobile, ad eccezione della posa in opera degli infissi esterni in legno. Sono previsti opere, negli spazi esterni, per la creazione di servizi di supporto al bike, quali punto di ricarica, servizio di prenotazione on line ed una piccola officina di supporto ai fruitori



Piano Terra



Piano Primo



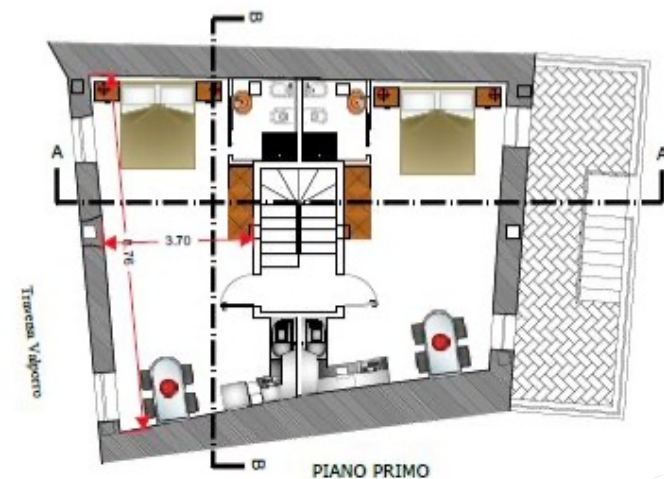
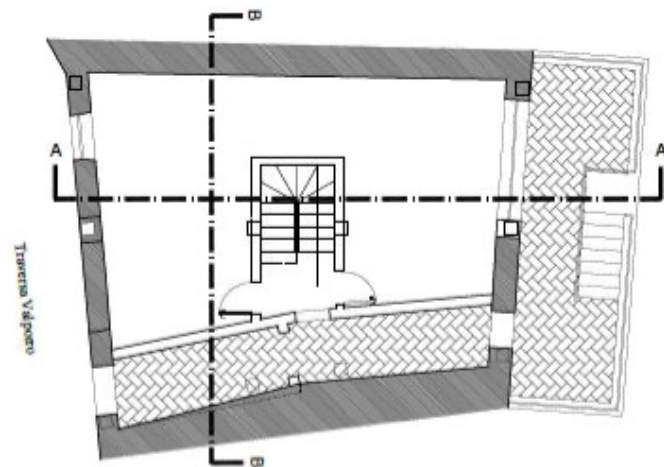
Piano Sottotetto

3.2 HOTEL TOLENTINO SRLS

L'intervento proposto dalla Hotel Tolentino SRL riguarda un intervento strutturale da porre in essere su 2 immobili della proprietà, siti in traversa Valporro nel centro storico del comune di Tolentino e prevedono demolizione totale e ricostruzione, ed in particolare riguardano:

- un intervento su un immobile principale che sarà adibito a struttura ricettiva vera e propria con la creazione di 2 mini appartamenti mini appartamenti al piano primo ed un ampio spazio comune al piano terra. Dalla struttura si ha accesso diretto alla corte interna della proprietà dov'è presente un accessorio sempre della stessa proprietà sul quale saranno realizzati servizi di supporto alla ricettività, con particolare riferimento ai servizi offerti ai bikers.

Nel secondo immobile (accessorio posto nella corte comune) è prevista la realizzazione di una piccola struttura in legno atta ad ospitare servizi bike quali piccola officina meccanica, punto di ricarica e punto per la pulizia delle bici. Sono inoltre previsti servizio di prenotazione on line.



PIL 4 - Progetto Integrato Locale Capofila Comune di Tolentino



Comune di
Tolentino



Comune di
Corridonia



Comune di
Mogliano



Comune di
Petriolo

Per info:
pil4tolentino@gmail.com



Unione Europea / Regione Marche
PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020
FONDO EUROPEO AGRICOLO PER LO SVILUPPO RURALE: L'EUROPA INVESTE NELLE ZONE RURALI



Programma di Sviluppo Rurale 2014/2020 – Misura 19.2.16.7 sub b)
“Supporto per le strategie di sviluppo locale non CLLD – Spese di gestione ed animazione dei PIL”